

PORTUGALS NYA FLAGGSKEPP

15 år efter att layouten påbörjades är The Dunas Course slutligen klar. Vi tog rygg på arkitekten David McLay-Kidd och kastade oss ut på det som många redan nu ser som landets allra vassaste bana.

TEXT ERIC FRANZÉN



DAVID MCLAY-KIDD GRINAR MISSNÖJT över den lätt flacka bollbanan. En uppgiven suck senare har han accepterat att wedgen på hål 17 inte riktigt utfördes helt enligt plan. Det luriga par 3-hålet har en bärande roll i avslutningen på Dunas Course, som den skotske banarkitekten ritade redan under 00-talet. Men det är först i år som han själv har fått en möjlighet att spela hålet i färdig form.

VI BEFINNER OSS 90 minuter söder om Lisabons stadskärna. Dunas Course upptar 81 hektar av det massiva markområdet vid namn Terras da Comporta som är beläget en knapp kilometer från Atlantens kustlinje.

Det återstår fortfarande några månader innan den officiella öppningen i oktober, men redan nu har många nyfikna ögon riktats mot projektet. Dunas Course spås detronisera West Cliffs och Monte Rei på toppen av den portugisiska rankingens tron, och även ta en plats i det kontinentala Europas absoluta toppskikt. I det ändlösa utbud av habil resortgolf som radas upp längs med kusterna vid Atlanten och Medelhavet landar Dunas Course som ett välkommet tillskott med en något annan färdriktning.

DUNAS COURSE ÄR DAVID MCLAY-KIDD'S FÖRSTA BANA I KONTINENTALA EUROPA.



– Jag tycker att det är enkelt att beskriva banans karaktär. Det är en linksbana. Inte en linksliknande bana eller en bana som byggts i linksstil. Du spelar så nära stranden som det är möjligt i Portugal. Du befinner dig på sand och spelar på svingelgräs på en bana som uppmuntrar dig till att läsa av marken, studsa in bollen och låta den rulla för att använda konturerna till din fördel, säger David McLay-Kidd.

THE DUNAS COURSE har dock ett ännu tydligare släktskap med mycket av det som byggts på amerikanska fastlandet under de senaste decennierna, av McLay-Kidd själv och av arkitekter som Tom Doak, Gil Hanse samt Bill Coore och Ben Crenshaw. Vi pratar om den medryckande och strategiskt präglade golf där bedrägligt vida och inbjudande fairways bryts upp av mer eller mindre definierade bunker- och wasteytor av större format. Där en vinglig drive ofta bestraffas med en riktigt bökgig vinkel in mot ett krävande greenområde och betydligt mer sällan med en bortslagen boll. Comporta är visserligen inte Wisconsin eller Oregon, men är ytterligare en plats där McLay-Kidd med framgång tillämpat den arkitektoniska grundidé som placerat Bandon Dunes och Mammoth Dunes på många golfares radar.

Dunas Course är också utlagd på ett markområde som nästan skriker efter denna typ av spelupplevelse. Här har generösa rum karvats fram ur den portugisiska tallskogen samtidigt som höjdskillnaderna utnyttjas väl i sträckningen. Sandjorden möjliggör också snabba och hårda spelytor runt om banans greenområden, vilket öppnar dörren för mer rullande slag mot vissa av hålplaceringarna.

– Vi var ute efter att bygga en golfbana som är bred och förlåtande för medelgolffaren



men tvingar den bättre spelaren att ta snävare linjer. Genom att vara ganska förlåtande mot missar i sidled uppmuntrar jag till att vara mer aggressiv från tee - vilket oftast resulterar i att man slår bollen bättre.

Ett koncept som vi omedelbart vallas in till med fast hand på det första hålet. Ett brett par 4 där spelaren varmt välkomnas med öppna armar, för att sedan riskera att sätta fler av greenens bunkrar i spel om utslaget placeras för mycket på den generösa högra sidan av fairway.

Rytmen i sträckningen är livfull och bjuder på många par 4 och par 5 där vi gång på gång frestas till onödiga risker och mindre genomtänkta satsningar. Avslutningen landar därefter som ett kärnfullt koncentrat av allt detta, där ett majestätiskt par 5 med övertydliga risk- och belöningsinslag först kastas i våra ansikten. Efter väntar ett delikat par 4 där det till stor del handlar om hur mycket du vågar bita av från det hav av sand som kramar vänstersidans fairwaykant. Det korta par 3-hålet där minsta tveksamhet i det precisa wedgeslaget slutar med träkigheter följs därefter av ett av Dunas Course bitigaste par 4.

McLay-Kidd trampade runt på hålets tänkta plats för första gången under 2008. Under denna period fanns också Tom Fazio med i projektet för att bygga den tänkta Comporta Links, som skulle stå värd för ett framtida Ryder Cup i Portugal. Så blev det inte riktigt.

MARKEN ÄGDES DÅ av den portugisiska bankjätten Espirito Santo, som tvingades avveckla verksamheten under 2014 i kölvattnet av den tidigare världsomspännande finanskrisen.

Detta skedde i princip samtidigt som gräset hade satts på de första nio hålen, och innebar att projektet plötsligt stod utan finansiering. För McLay-Kidd fanns det ingen annan utväg än att snarast lämna byggsplatsen och dra bort sitt inhyrda manskap därifrån. Den påbörjade banan låg sedan i träda fram till 2019 när den nuvarande ägaren, portugisiska fastighetsutvecklaren Vanguard Properties, trädde in i bilden. McLay-Kidd kallades åter in och fick slutligen ta sin layout i mål, efter att det tidigare insådda gräset samt annan naturlig vegetation först skalats bort från hålen.

– Alla bunkrar var i princip igenväxta. En hel del träd hade börjat växa in mot banan och utslagsplatserna. Vi var tvungna att byta alla sprinklerhuvuden på bevattningssystemet och fick börja att forma om marken på vissa hål, berättar David McLay-Kidd.

Den första tidiga vägen av golfтуризм kan nu slutligen börja sippra in mot Comportas-



**GREENERNAS KON-
TURER TESTAR VÅR
KREATIVITET I
NÄRSPELET.**



trakten under året. Utöver Dunas Course är det främst Robert Trent Jones-banan på Troia Golf som lockar en halvtimme bort, vid sidan av den magiska strandmiddag som Comporta Cafe kan duka upp i solnedgången. Planerna för Vanguards satsning innefattar ytterligare en 18-hålsbana där José María Olazábal och Sergio Garcia ska samarbeta kring designen. Fastighetsbolaget är också på väg att knyta upp en internationell hotellkedja till området, där också ett antal butiker och restauranger ska inrymmas. Bortom banorna kommer också kluster med hus och lägenheter att uppföras för att säljas till en möjlig målgrupp som uppskattar närheten till Lissabons flygplats, som finns en

timme bort, men helst undviker att bo inne i stadskärnan.

En miljardsatsning ska iscensättas där närheten till havet och prunkande grönområden ska få hit barnfamiljerna. Något som kommer stå i skarp kontrast till de sandiga och klädsamt uttorkade spelytor som snart får golfare från olika delar av Europa att börja röra sig mot Comporta.

– Det vi ser idag utgör grunden till den hårda och torra golfbana som hela tiden varit min intention att skapa här. När vi får se fairways torka ut och greenerna bli ännu hårdare kommer den verkligen att spelas som en linksbana, säger David McLay-Kidd med ett nöjt leende. 